



Инструкция по монтажу, наладке и обслуживанию

38KF/QF 120 – 160

Компрессорно–конденсаторные блоки с вертикальной подачей воздуха.
Только охлаждение/ охлаждение и обогрев.
Номинальная производительность: 35,2 – 44,0 кВт

38AQA 180 – 240

Компрессорно–конденсаторные блоки для промышленных кондиционеров.
Охлаждение и обогрев.
Номинальная производительность: 52,8 – 70,4 кВт

38АКА 180 – 370

Компрессорно–конденсаторные блоки для промышленных кондиционеров.
Только охлаждение.
Номинальная производительность: 52,8 – 105,6 кВт

Компрессорно–конденсаторные блоки 38KF (работающие только на охлаждение) и 38QF (охлаждение и обогрев – тепловой насос) имеют производительность 35,2 и 44 кВт. Они отличаются эстетичным внешним видом и небольшими размерами, прекрасно сочетаются с любой обстановкой. Вы можете установить их на горизонтальной крыше, на балконе или в углу сада. Эти агрегаты отличает очень низкий уровень шума – Вы не будете замечать, как работает внешний блок. Компрессорно–конденсаторные блоки серий 38KF и 38QF предназначены для совместной работы с внутренними блоками 40MS120 и 160 с производительностью 35,2 и 44 кВт.

Компрессорно–конденсаторные блоки серии 38AQA (охлаждение и обогрев – тепловой насос) имеют производительность 52,8 – 70,4 кВт, а блоки серии 38АКА (работающие только на охлаждение) – от 52,8 до 105 кВт. Они оснащены двумя вентиляторами, с непосредственной связью с двигателями. Воздушный поток направляется вертикально, вентиляторы защищены решетками.

Компрессорно–конденсаторные блоки серии 38AQA предназначены для совместной работы с внутренними блоками 40MS180 или 40MZ240, а агрегаты серии 38АКА – с внутренними блоками 40MS180, 40MZ240, 40MZ320 и 40MZ370.

Система управления компрессорно–конденсаторных блоков обеспечивает их корректную работу в различных условиях. Кроме того, блоки 38KF/38QF и 30AQA/АКА имеют защиту от чрезмерного повышения и понижения давления, а также межпусковой таймер, защищающий компрессор от слишком частых запусков.

Функции и преимущества:

Модульный корпус

Изготовлен из оцинкованного и окрашенного стального листа.

Теплообменники

Стандартная модификация теплообменников состоит из медных трубок и алюминиевого оребрения.

Компрессор

Компрессорно–конденсаторные блоки 38KF/38QF и 30AQA/АКА имеют высокопроизводительные спиральные компрессоры.

Двигатель

Компрессор и вентиляторы блока приводятся в действие трехфазным электродвигателем.

Защитные устройства

Блоки снабжены защитой от недопустимого повышения и понижения давления, а также межпусковым таймером, защищающим компрессор.



Большая библиотека технической документации

<https://splitsystema48.ru/instrukcii-po-ekspluatácii-kondicionerov.html>

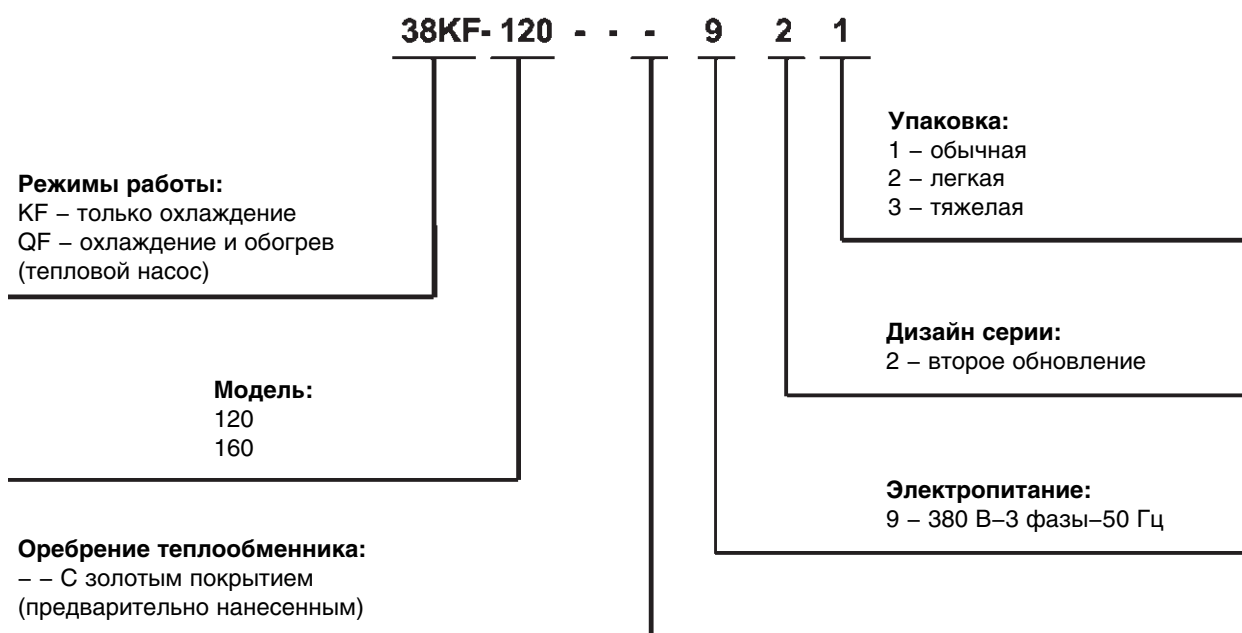
каталоги, инструкции, сервисные мануалы, схемы.

Содержание

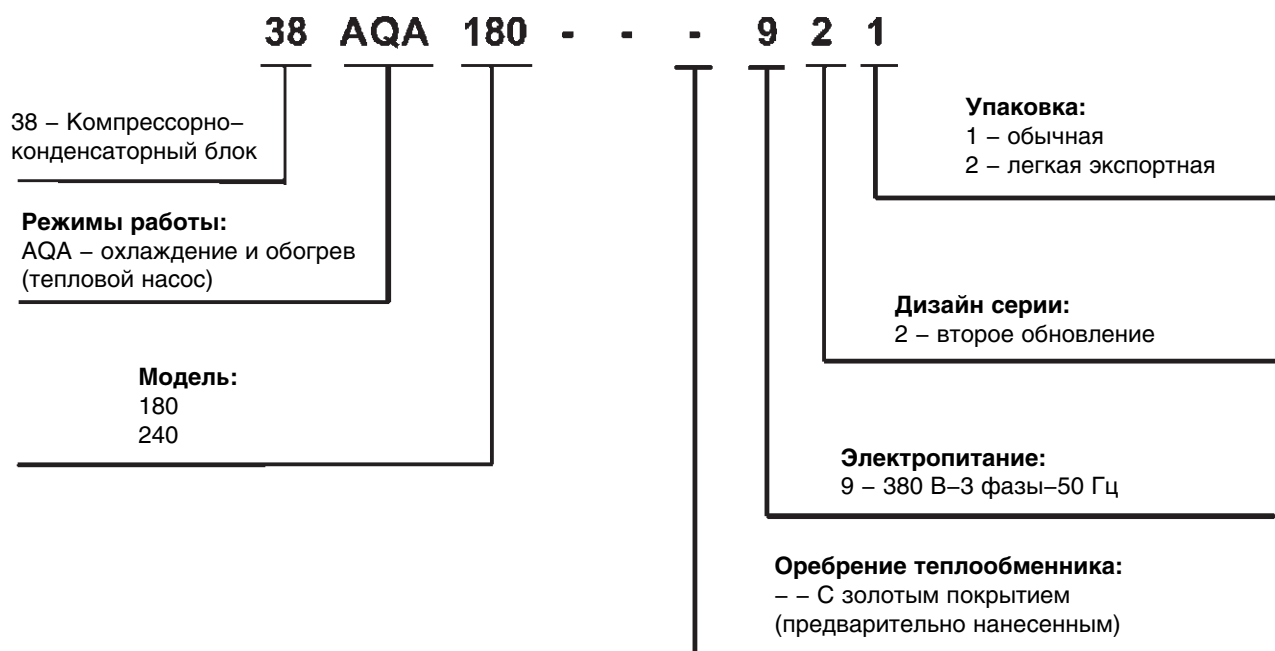
Функции и преимущества	1
Маркировка компрессорно–конденсаторных блоков	2
Технические характеристики	4
Размеры агрегатов.....	6
Производительность	8
Фреоновый трубопровод	18
Примеры подключения трубопроводов и электрических кабелей	20
Типичные схемы системы управления.....	25

Маркировка компрессорно–конденсаторных блоков

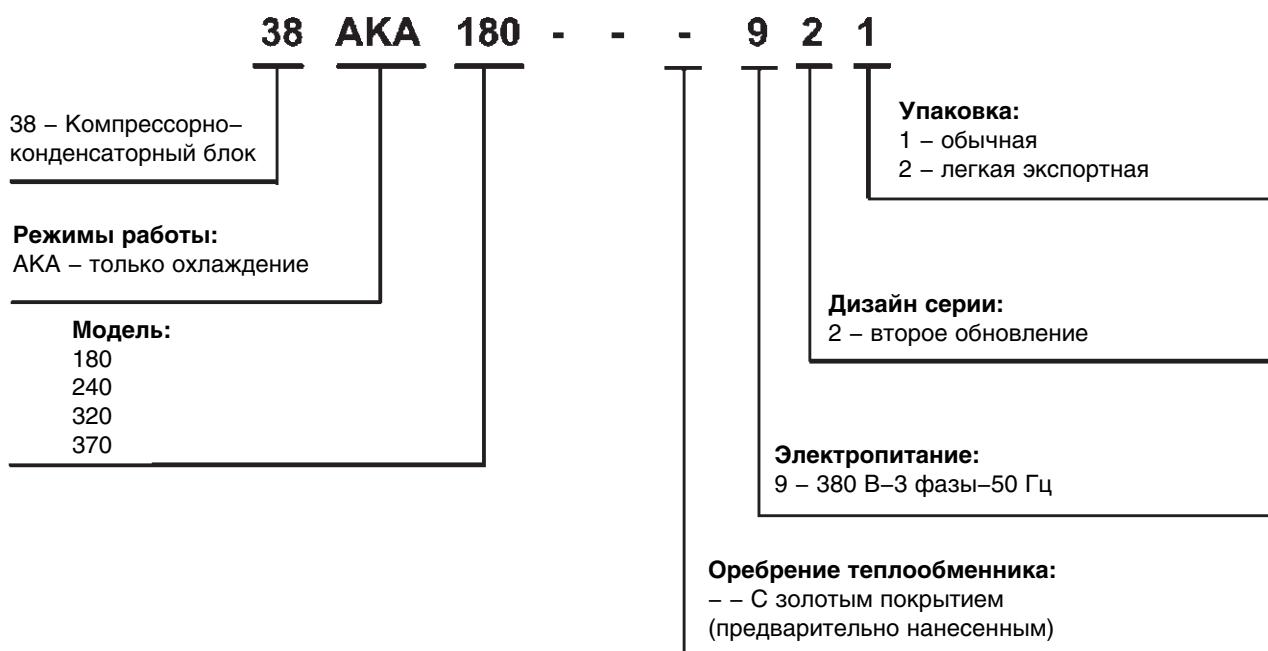
38KF/38QF 120 – 160



38AQA 180 – 240



38АКА 180 – 370



Технические характеристики

38KF/QF120 – 160

Модель	120	160
Номинальная производительность, кВт	35,2	44,0
Масса, кг	165	172
Компрессор	спиральный	
Количество компрессоров	1	1
Питание	380 В – 3 фазы – 50 Гц	
Ток RLA, А	29	35
Ток LRA, А	130	175
Хладагент	R22	R22
Количество хладагента, кг	6,5 (KF) и 7,0 (QF)	7,0 (KF) и 7,4 (QF)
Вентилятор	осевой	
Количество вентиляторов	1	1
Питание	380 В – 3 фазы – 50 Гц	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	1 (0,746)	1 (0,746)
Номинальный ток, А	2,5	2,5
Номинальный расход воздуха, м³/мин	170	170
Теплообменник	медные трубки с внутренней насечкой, алюминиевое оребрение	
Число рядов	2	2
Площадь, м²	2,24	2,24

38AQA180 – 240

Модель	180	240
Номинальная производительность, кВт	52,8	70,4
Масса, кг	350	390
Компрессор	спиральный	
Количество компрессоров	2	2
Мощность, л.с. (кВт)	7,5 (5,6)	10 (7,46)
Потребляемая мощность, кВт	7,3	10,1
Хладагент	R22	R22
Количество хладагента при продаже, кг	2	2
Рабочее количество хладагента, кг	8,7	11,6
Вентиляторы	осевые	
Номинальный расход воздуха, л/с	6700	6700
Количество.....диаметр вентиляторов, мм	2....711	2....711
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	1 (0,746)	1 (0,746)
Скорость вращения, об./с	16	16
Потребляемая мощность, кВт	1,4	1,4
Теплообменник	медные трубки с внутренней насечкой, алюминиевое оребрение	
Число рядов	2	2
Количество ребер на 1 м	590	590
Площадь, м²	2,06	2,06

38АКА180 – 370

Модель	180	240	320	370
Номинальная производительность, кВт	52,8	70,4	88,0	105,6
Масса, кг	350	390	460	490

Компрессор	спиральный			
Количество компрессоров	2	2	2	2
Мощность, л.с. (кВт)	7,5 (5,6)	10 (7,46)	13 (9,7)	15 (11,2)
Потребляемая мощность, кВт	7,3	10,1	13,1	13,3

Хладагент	R22			
Количество хладагента при продаже, кг	2	2	2	2
Рабочее количество хладагента, кг	8,7	11,6	14,0	14,2

Вентиляторы	осевые			
Номинальный расход воздуха, л/с	6700	6700	6700	6700
Количество...диаметр вентиляторов, мм	2...711	2...711	2...711	2...711
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	1 (0,746)	1 (0,746)	1 (0,746)	1 (0,746)
Скорость вращения, об./с	16	16	16	16
Потребляемая мощность, кВт	1,4	1,4	1,4	1,4

Теплообменник	медные трубки 3/8" с внутренней насечкой, алюминиевое оребрение			
Число рядов	2	2	2	2
Количество ребер на 1 м	590	590	590	590
Площадь, м ²	2,06	2,06	2,06	2,06

Замечание: На линии электропитания агрегата нужно установить термоманитный выключатель.
Все электрооборудование и электропроводка должны соответствовать действующим нормативам и правилам.

Допустимая температура наружного воздуха

Режим охлаждения:

Минимальная наружная температура: 18°C
Максимальная наружная температура: 46°C

Режим обогрева:

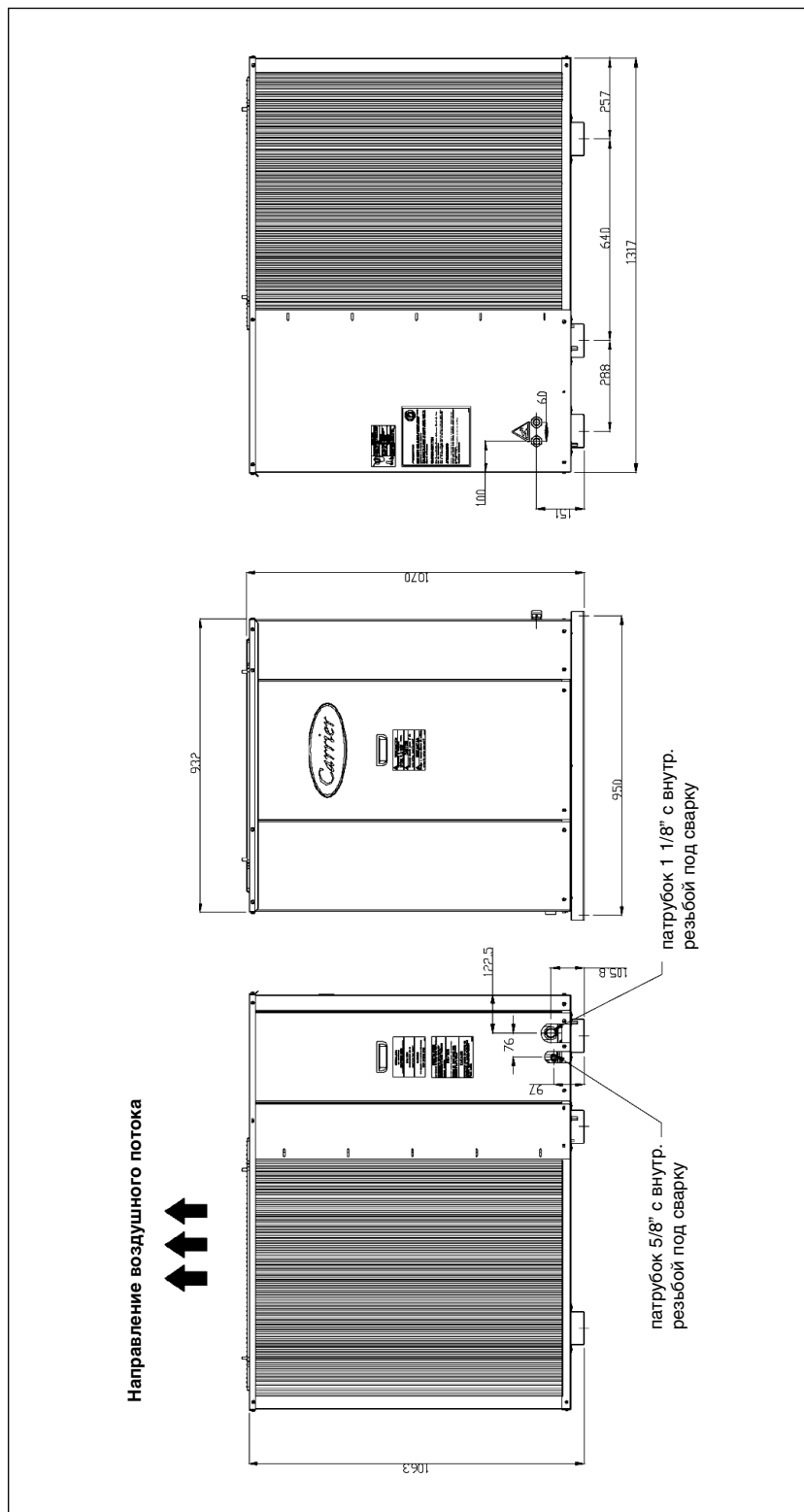
1) Комфортные условия:

Минимальная наружная температура: 2°C
Максимальная наружная температура: 26°C

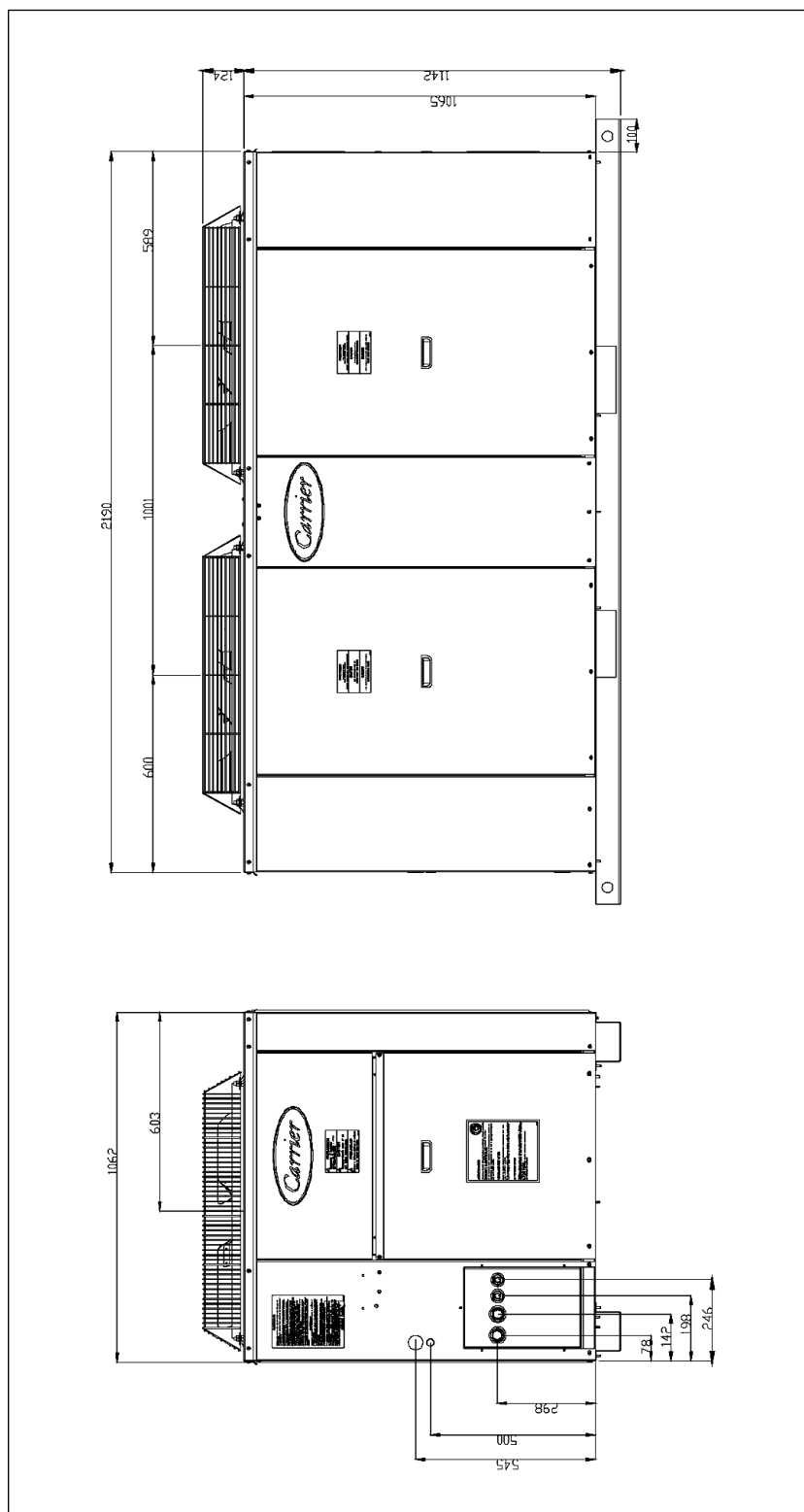
2) Допустимые условия:

Минимальная наружная температура: -4°C
Максимальная наружная температура: 26°C

Размеры агрегатов 38KF/QF120 – 160



Размеры агрегатов 38AQA180 – 240 и 38AKA180 – 370



Мощность охлаждения 38KF/38QF120 в комбинации с внутренним блоком 40MS120

Мощность охлаждения

Холодопроизводительность 40MS120																
Температура (°C) воздуха, входящего в конденсатор (T _{сух})		Расход воздуха (л/с) на испарителе – BF														
		1100 - 0,287			1290 - 0,289			1470 - 0,300			1650 - 0,319			1840 - 0,338		
		Температура (°C) воздуха, входящего в испаритель (T _{мок})														
		16	19	22	16	19	22	16	19	22	16	19	22	16	19	22
25	TC (кВт)	25,98	29,13	31,55	27,00	29,74	32,03	27,69	30,17	32,25	28,05	30,45	32,52	28,37	30,63	32,69
	SC (кВт)	21,99	19,02	15,58	23,67	20,00	16,13	25,02	20,82	16,61	26,01	21,55	17,01	26,87	22,26	17,36
	KW (кВт)	9,52	9,74	9,95	9,70	9,92	10,12	9,88	10,09	10,28	10,06	10,28	10,46	10,28	10,49	10,68
30	TC (кВт)	25,02	28,25	30,57	25,93	28,81	30,97	26,68	29,20	31,22	27,18	29,45	31,46	27,40	29,61	31,61
	SC (кВт)	21,51	18,65	15,20	23,15	19,62	15,75	24,46	20,44	16,23	25,56	21,16	16,61	26,32	21,86	16,96
	KW (кВт)	10,45	10,68	10,88	10,62	10,85	11,04	10,81	11,02	11,20	11,00	11,20	11,39	11,20	11,42	11,60
35	TC (кВт)	23,82	27,29	29,52	24,71	27,78	29,87	25,49	28,15	30,11	26,13	28,38	30,33	26,31	28,51	30,46
	SC (кВт)	20,94	18,25	14,79	22,49	19,21	15,34	23,80	20,04	15,81	24,94	20,76	16,20	26,31	21,45	16,53
	KW (кВт)	11,41	11,66	11,86	11,59	11,83	12,01	11,78	11,99	12,18	11,98	12,18	12,36	12,17	12,39	12,57
40	TC (кВт)	22,08	26,18	28,43	23,29	26,66	28,82	24,06	27,01	28,96	24,37	27,23	29,15	25,24	27,34	29,25
	SC (кВт)	19,99	17,79	14,38	21,69	18,80	14,92	22,97	19,63	15,38	24,37	20,37	15,77	25,24	21,08	16,10
	KW (кВт)	12,40	12,68	12,88	12,60	12,84	13,04	12,78	13,01	13,19	12,95	13,19	13,38	13,18	13,41	13,59
45	TC (кВт)	20,61	24,59	27,25	21,48	25,47	27,66	22,18	25,75	27,81	23,06	25,96	27,90	23,93	26,07	28,00
	SC (кВт)	19,24	17,07	13,94	20,59	18,36	14,50	22,18	19,23	14,94	23,06	19,98	15,34	23,93	20,71	15,69
	KW (кВт)	13,42	13,71	13,93	13,61	13,89	14,09	13,77	14,05	14,25	13,98	14,23	14,42	14,23	14,45	14,63

Обозначения:

BF – коэффициент байпаса;

T_{сух} – температура входящего воздуха по сухому термометру (°C);

T_{мок} – температура входящего воздуха по мокрому термометру (°C);

TC – полная мощность охлаждения (кВт);

SC – ощутимая мощность охлаждения (кВт);

KW – полная потребляемая мощность (кВт).

Мощность охлаждения 38KF/38QF160 в комбинации с внутренним блоком 40MS160

Мощность охлаждения

Холодопроизводительность 40MS160																
Температура (°C) воздуха, входящего в конденсатор (T _{сух})		Расход воздуха (л/с) на испарителе – BF														
		1470 - 0,140			1710 - 0,154			1960 - 0,173			2200 - 0,195			2450 - 0,217		
		Температура (°C) воздуха, входящего в испаритель (T _{мок})														
		16	19	22	16	19	22	16	19	22	16	19	22	16	19	22
25	TC (кВт)	33,74	37,60	40,77	34,88	38,21	41,27	35,77	38,52	41,55	36,10	38,78	41,76	36,69	38,82	41,81
	SC (кВт)	30,70	26,13	20,93	32,85	27,64	21,73	34,72	29,00	22,39	36,10	30,19	22,92	36,69	31,21	23,37
	KW (кВт)	13,50	13,87	14,24	13,80	14,15	14,51	14,14	14,46	14,82	14,44	14,80	15,16	14,86	15,18	15,55
30	TC (кВт)	32,02	36,29	39,41	33,48	36,86	39,90	34,12	37,14	40,13	34,99	37,37	40,30	35,53	37,41	40,33
	SC (кВт)	29,69	25,59	20,41	32,00	27,11	21,22	34,12	28,50	21,89	34,99	29,69	22,41	35,53	30,72	22,86
	KW (кВт)	14,61	14,99	15,37	14,93	15,27	15,65	15,23	15,58	15,96	15,58	15,92	16,29	16,00	16,29	16,69
35	TC (кВт)	30,47	34,88	37,95	31,78	35,40	38,41	32,72	35,69	38,58	33,83	35,81	38,73	34,28	35,89	38,74
	SC (кВт)	28,85	25,03	19,86	30,93	26,55	20,69	32,72	27,97	21,37	33,83	29,15	21,89	34,28	30,24	22,34
	KW (кВт)	15,77	16,17	16,55	16,07	16,45	16,83	16,41	16,76	17,13	16,79	17,07	17,47	17,21	17,47	17,86
40	TC (кВт)	28,64	33,34	36,34	29,57	33,80	36,81	31,68	34,05	37,01	32,34	34,18	37,06	32,92	34,21	37,05
	SC (кВт)	27,83	24,41	19,27	29,57	25,94	20,13	30,61	27,35	20,82	32,34	28,58	21,38	32,92	29,74	21,83
	KW (кВт)	16,95	17,40	17,77	17,26	17,66	18,05	17,68	17,95	18,36	18,03	18,29	18,68	18,45	18,68	19,08
45	TC (кВт)	26,62	31,20	34,71	28,00	32,08	35,05	29,51	32,30	35,28	30,60	32,42	35,30	31,45	32,42	35,23
	SC (кВт)	26,62	23,46	18,67	28,00	25,26	19,51	29,51	26,70	20,27	30,60	27,96	20,85	31,45	29,07	21,33
	KW (кВт)	18,16	18,62	19,03	18,52	18,90	19,29	18,90	19,20	19,60	19,29	19,53	19,93	19,72	19,92	20,31

Обозначения:

BF – коэффициент байпаса;

T_{сух} – температура входящего воздуха по сухому термометру (°C);

T_{мок} – температура входящего воздуха по мокрому термометру (°C);

TC – полная мощность охлаждения (кВт);

SC – ощутимая мощность охлаждения (кВт);

KW – полная потребляемая мощность (кВт).

Мощность охлаждения 38АКА/38АQA180 в комбинации с внутренним блоком 40MS180

Мощность охлаждения

Холодопроизводительность 40MS180																
Температура (°C) воздуха, входящего в конденсатор (T _{сух})		Расход воздуха (л/с) на испарителе – BF														
		1760 - 0,057			2060 - 0,067			2350 - 0,078			2640 - 0,090			2940 - 0,105		
		Температура (°C) воздуха, входящего в испаритель (T _{мок})														
		16	19	22	16	19	22	16	19	22	16	19	22	16	19	22
25	TC (кВт)	41,30	45,08	49,53	42,33	45,84	50,29	43,09	46,29	50,63	44,04	46,53	50,84	44,74	46,65	50,85
	SC (кВт)	38,50	32,44	25,89	41,05	34,63	27,14	43,09	36,58	28,19	44,04	38,37	29,19	44,74	39,98	30,11
	KW (кВт)	14,24	14,52	14,85	14,61	14,89	15,24	14,98	15,32	15,66	15,46	15,78	16,14	16,04	16,33	16,71
30	TC (кВт)	40,02	43,64	48,01	41,05	44,37	48,70	41,89	44,79	48,99	42,79	45,01	49,16	43,45	45,09	49,13
	SC (кВт)	37,78	31,84	25,32	40,15	34,03	26,56	41,89	35,97	27,61	42,79	37,72	28,61	43,45	39,28	29,52
	KW (кВт)	15,66	15,92	16,26	16,02	16,30	16,64	16,40	16,73	17,06	16,89	17,17	17,54	17,46	17,74	18,10
35	TC (кВт)	38,56	42,09	46,37	39,40	42,77	46,98	40,57	43,14	47,22	41,42	43,35	47,34	42,04	43,40	47,28
	SC (кВт)	36,92	31,20	24,71	39,40	33,38	25,94	40,57	35,30	26,99	41,42	36,99	27,98	42,04	38,51	28,89
	KW (кВт)	17,17	17,42	17,77	17,52	17,81	18,15	17,93	18,22	18,57	18,41	18,68	19,04	18,99	19,23	19,60
40	TC (кВт)	37,05	40,33	44,53	38,08	41,03	45,11	39,10	41,35	45,28	39,91	41,53	45,37	40,49	41,55	45,28
	SC (кВт)	35,97	30,44	24,03	38,08	32,67	25,27	39,10	34,54	26,31	39,91	36,19	27,31	40,49	37,64	28,21
	KW (кВт)	18,73	19,02	19,37	19,09	19,41	19,75	19,54	19,80	20,16	20,03	20,27	20,63	20,60	20,80	21,19
45	TC (кВт)	35,43	38,46	42,48	36,61	39,06	43,08	37,60	39,39	43,20	38,29	39,55	43,25	38,77	39,58	43,13
	SC (кВт)	34,81	29,63	23,26	36,61	31,86	24,56	37,60	33,71	25,59	38,29	35,29	26,57	38,77	36,62	27,49
	KW (кВт)	20,34	20,65	21,03	20,75	21,05	21,41	21,20	21,46	21,82	21,70	21,92	22,29	22,28	22,46	22,82

Обозначения:

BF – коэффициент байпаса;

T_{сух} – температура входящего воздуха по сухому термометру (°C);

T_{мок} – температура входящего воздуха по мокрому термометру (°C);

TC – полная мощность охлаждения (кВт);

SC – осязаемая мощность охлаждения (кВт);

KW – полная потребляемая мощность (кВт).

Мощность охлаждения 38АКА/38АQA240 в комбинации с внутренним блоком 40МZ240

Мощность охлаждения

Холодопроизводительность 40МZ240																
Температура (°C) воздуха, входящего в конденсатор (Т _{сух})		Расход воздуха (л/с) на испарителе – ВF														
		2350 - 0,067			2740 - 0,070			3130 - 0,077			3530 - 0,085			3920 - 0,096		
		Температура (°C) воздуха, входящего в испаритель (Т _{мок})														
		16	19	22	16	19	22	16	19	22	16	19	22	16	19	22
25	TC (кВт)	57,73	62,47	68,36	58,85	63,44	69,29	59,66	63,97	69,73	60,69	64,16	69,79	61,33	64,00	69,47
	SC (кВт)	52,92	44,14	35,27	56,54	46,97	36,83	59,66	49,55	38,21	60,69	51,90	39,43	61,33	53,87	40,43
	KW (кВт)	19,69	20,15	20,75	20,31	20,81	21,41	21,04	21,55	22,15	21,94	22,43	23,02	22,97	23,36	23,99
30	TC (кВт)	56,05	60,65	66,39	57,19	61,55	67,23	58,06	62,02	67,61	59,05	62,14	67,62	59,66	62,00	67,24
	SC (кВт)	52,04	43,34	34,51	55,51	46,16	36,07	58,06	48,72	37,44	59,05	51,05	38,66	59,66	53,00	39,62
	KW (кВт)	21,63	22,10	22,71	22,26	22,75	23,37	22,97	23,50	24,10	23,90	24,35	24,97	24,94	25,31	25,93
35	TC (кВт)	54,20	58,62	64,20	55,35	59,45	64,96	56,32	59,87	65,27	57,25	59,92	65,23	57,78	59,78	64,83
	SC (кВт)	51,09	42,46	33,67	54,36	45,27	35,23	56,32	47,81	36,60	57,25	50,11	37,81	57,78	52,04	38,77
	KW (кВт)	23,66	24,14	24,77	24,30	24,80	25,43	25,03	25,54	26,16	25,97	26,37	27,03	27,00	27,36	27,98
40	TC (кВт)	52,02	56,39	61,79	53,13	57,14	62,46	54,38	57,48	62,70	55,25	57,52	62,53	55,72	57,34	62,21
	SC (кВт)	49,91	41,50	32,76	53,13	44,29	34,31	54,38	46,79	35,68	55,25	49,07	36,86	55,72	50,98	37,84
	KW (кВт)	25,70	26,25	26,90	26,35	26,91	27,56	27,16	27,64	28,29	28,10	28,48	29,14	29,14	29,48	30,12
45	TC (кВт)	49,88	53,95	59,16	51,09	54,62	59,73	52,26	54,90	59,90	53,06	54,92	59,71	53,46	54,71	59,36
	SC (кВт)	48,60	40,45	31,78	51,09	43,22	33,32	52,26	45,71	34,68	53,06	47,93	35,85	53,46	49,78	36,83
	KW (кВт)	27,81	28,38	29,07	28,49	29,04	29,73	29,32	29,78	30,46	30,28	30,63	31,31	31,32	31,63	32,29

Обозначения:

ВF – коэффициент байпаса;

Т_{сух} – температура входящего воздуха по сухому термометру (°C);

Т_{мок} – температура входящего воздуха по мокрому термометру (°C);

TC – полная мощность охлаждения (кВт);

SC – осязаемая мощность охлаждения (кВт);

KW – полная потребляемая мощность (кВт).

Мощность охлаждения 38АКА/38АQA320 в комбинации с внутренним блоком 40МZ320

Мощность охлаждения

Холодопроизводительность 40МZ320																
Температура (°C) воздуха, входящего в конденсатор (Т _{сух})		Расход воздуха (л/с) на испарителе – BF														
		2490 - 0,069			2910 - 0,068			3320 - 0,071			3740 - 0,076			4150 - 0,083		
		Температура (°C) воздуха, входящего в испаритель (Т _{мок})														
		16	19	22	16	19	22	16	19	22	16	19	22	16	19	22
25	TC (кВт)	68,81	74,71	81,64	70,49	76,13	83,19	71,70	77,13	84,14	72,82	77,75	84,70	73,63	78,07	84,87
	SC (кВт)	60,32	50,87	41,22	64,91	54,10	43,12	68,71	57,08	44,79	71,77	59,90	46,34	73,63	62,44	47,70
	KW (кВт)	24,74	25,43	26,23	25,39	26,06	26,89	26,04	26,74	27,57	26,82	27,50	28,33	27,60	28,33	29,15
30	TC (кВт)	66,82	72,62	79,42	68,53	73,98	80,87	69,71	74,91	81,75	70,62	75,48	82,24	71,74	75,74	82,37
	SC (кВт)	59,42	49,93	40,35	63,90	53,17	42,24	67,54	56,13	43,90	70,62	58,95	45,45	71,74	61,47	46,80
	KW (кВт)	26,90	27,64	28,47	27,58	28,27	29,14	28,23	28,96	29,82	28,95	29,72	30,58	29,84	30,53	31,40
35	TC (кВт)	64,76	70,31	76,95	66,32	71,61	78,30	67,56	72,46	79,10	68,58	72,98	79,51	69,64	73,16	79,59
	SC (кВт)	58,34	48,91	39,38	62,74	52,14	41,26	66,18	55,10	42,92	68,58	57,89	44,46	69,64	60,38	45,80
	KW (кВт)	29,19	29,94	30,83	29,86	30,59	31,49	30,54	31,28	32,18	31,28	32,05	32,94	32,19	32,82	33,76
40	TC (кВт)	62,48	67,79	74,27	63,98	69,02	75,47	65,22	69,79	76,12	66,37	70,26	76,49	67,34	70,38	76,53
	SC (кВт)	57,19	47,79	38,34	61,39	51,03	40,19	64,61	53,96	41,83	66,37	56,74	43,38	67,34	59,18	44,72
	KW (кВт)	31,55	32,32	33,26	32,22	32,99	33,92	32,91	33,68	34,62	33,71	34,45	35,37	34,63	35,21	36,19
45	TC (кВт)	60,01	65,05	71,31	61,44	66,19	72,41	62,63	66,88	73,02	63,94	67,24	73,26	64,85	67,38	73,23
	SC (кВт)	55,92	46,59	37,20	59,92	49,82	39,05	62,63	52,73	40,70	63,94	55,49	42,23	64,85	57,86	43,55
	KW (кВт)	33,95	34,75	35,73	34,61	35,43	36,40	35,31	36,12	37,09	36,19	36,86	37,84	37,12	37,67	38,67

Обозначения:

BF – коэффициент байпаса;

Т_{сух} – температура входящего воздуха по сухому термометру (°C);

Т_{мок} – температура входящего воздуха по мокрому термометру (°C);

TC – полная мощность охлаждения (кВт);

SC – ощутимая мощность охлаждения (кВт);

KW – полная потребляемая мощность (кВт).

Мощность охлаждения 38АКА370 в комбинации с внутренним блоком 40МЗ370

Мощность охлаждения

Холодопроизводительность 40МЗ370																
Температура (°C) воздуха, входящего в конденсатор (T _{сух})		Расход воздуха (л/с) на испарителе – BF														
		3620 - 0,076			4220 - 0,083			4830 - 0,094			5430 - 0,107			6030 - 0,120		
		Температура (°C) воздуха, входящего в испаритель (T _{мок})														
		16	19	22	16	19	22	16	19	22	16	19	22	16	19	22
25	TC (кВт)	77,51	83,73	91,86	78,84	84,52	92,58	80,11	84,66	92,58	80,89	84,35	92,05	81,04	83,58	90,78
	SC (кВт)	74,14	61,78	48,65	78,67	65,64	50,72	80,11	69,06	52,46	80,89	71,76	53,80	81,04	74,01	54,75
	KW (кВт)	30,26	31,10	32,09	31,48	32,36	33,34	33,01	33,78	34,81	34,81	35,46	36,50	36,88	37,46	38,36
30	TC (кВт)	75,32	81,30	89,20	76,66	82,01	89,82	78,02	82,10	89,74	78,73	81,75	89,14	78,80	80,92	87,84
	SC (кВт)	72,88	60,75	47,66	76,66	64,58	49,72	78,02	67,95	51,47	78,73	70,63	52,79	78,80	72,84	53,74
	KW (кВт)	32,54	33,46	34,53	33,78	34,73	35,78	35,39	36,16	37,26	37,22	37,86	38,95	39,30	39,86	40,80
35	TC (кВт)	73,31	78,88	86,49	74,71	79,51	86,98	75,96	79,50	86,82	76,54	79,11	86,13	76,52	78,19	84,83
	SC (кВт)	71,62	59,73	46,66	74,71	63,54	48,71	75,96	66,80	50,43	76,54	69,50	51,76	76,52	71,71	52,70
	KW (кВт)	35,15	36,05	37,16	36,41	37,33	38,42	38,03	38,74	39,90	39,86	40,47	41,58	41,95	42,43	43,43
40	TC (кВт)	71,43	76,57	83,79	72,86	77,04	84,14	73,96	77,00	83,89	74,42	76,53	83,12	74,29	75,56	81,82
	SC (кВт)	70,45	58,76	45,67	72,86	62,53	47,70	73,96	65,72	49,39	74,42	68,38	50,73	74,29	70,45	51,65
	KW (кВт)	38,14	38,99	40,08	39,41	40,22	41,33	41,01	41,66	42,81	42,83	43,39	44,46	44,91	45,30	46,33
45	TC (кВт)	69,62	74,42	81,17	71,20	74,75	81,39	72,11	74,64	81,05	72,42	74,06	80,07	72,16	73,04	78,89
	SC (кВт)	69,62	57,88	44,73	71,20	61,58	46,73	72,11	64,74	48,41	72,42	67,37	49,71	72,16	69,31	50,61
	KW (кВт)	41,69	42,42	43,40	42,94	43,59	44,62	44,49	45,03	46,08	46,26	46,74	47,65	48,31	48,59	49,58

Обозначения:

BF – коэффициент байпаса;

T_{сух} – температура входящего воздуха по сухому термометру (°C);

T_{мок} – температура входящего воздуха по мокрому термометру (°C);

TC – полная мощность охлаждения (кВт);

SC – осязаемая мощность охлаждения (кВт);

KW – полная потребляемая мощность (кВт).

Мощность обогрева

Мощность обогрева 38QF120 в комбинации с внутренним блоком 40MSA120									
Температура выход. воздуха (°C)	Стандарт. расход воздуха (л/с)		Температура воздуха, входящего во внешний теплообменник (°C)						
			-4	0	4	6	8	10	15
15	1180	TH	18,52	21,27	24,07	26,16	28,05	30,07	32,42
		THI	16,30	18,50	23,11	26,16	28,05	30,07	32,42
		kW	8,80	9,25	9,74	10,12	10,48	11,00	11,55
	1570	TH	19,30	22,03	24,91	27,95	29,23	30,25	32,44
		THI	16,98	19,16	23,91	27,95	29,23	30,25	32,44
		kW	8,48	8,85	9,19	9,78	9,98	10,18	10,57
	1960	TH	19,98	22,73	25,55	28,30	29,36	30,34	32,42
		THI	17,58	19,78	24,53	28,30	29,36	30,34	32,42
		kW	8,47	8,75	9,04	9,53	9,70	9,83	10,15
18	1180	TH	18,08	20,79	23,71	25,67	27,52	29,14	32,51
		THI	15,91	18,09	22,77	25,67	27,52	29,14	32,51
		kW	9,25	9,73	10,27	10,67	11,03	11,37	12,22
	1570	TH	18,87	21,75	24,57	26,74	29,20	30,31	32,53
		THI	16,60	18,93	23,59	26,74	29,20	30,31	32,53
		kW	8,99	9,38	9,77	10,09	10,58	10,79	11,20
	1960	TH	19,55	22,37	25,27	28,29	29,52	30,48	32,57
		THI	17,21	19,46	24,26	28,29	29,52	30,48	32,57
		kW	9,00	9,28	9,60	10,09	10,27	10,45	10,77
21	1180	TH	17,69	20,30	23,21	25,19	26,93	28,51	32,31
		THI	15,57	17,66	22,28	25,19	26,93	28,51	32,31
		kW	9,68	10,20	10,77	11,18	11,58	11,93	12,83
	1570	TH	18,42	21,22	24,14	26,24	28,21	30,23	32,56
		THI	16,21	18,46	23,17	26,24	28,21	30,23	32,56
		kW	9,44	9,82	10,31	10,69	10,96	11,38	11,83
	1960	TH	19,13	21,99	24,89	27,11	29,53	30,61	32,70
		THI	16,84	19,14	23,90	27,11	29,53	30,61	32,70
		kW	9,46	9,82	10,17	10,45	10,87	11,04	11,42
23	1180	TH	17,37	19,92	22,85	24,78	26,50	28,11	32,12
		THI	15,29	17,33	21,94	24,78	26,50	28,11	32,12
		kW	9,98	10,50	11,09	11,50	11,90	12,28	13,26
	1570	TH	18,11	20,88	23,88	25,88	27,83	29,89	32,60
		THI	15,94	18,17	22,92	25,88	27,83	29,89	32,60
		kW	9,74	10,18	10,66	11,01	11,35	11,74	12,27
	1960	TH	18,84	21,69	24,61	26,78	28,79	30,66	32,81
		THI	16,58	18,87	23,63	26,78	28,79	30,66	32,81
		kW	9,74	10,14	10,53	10,84	11,10	11,46	11,83

Обозначения:

TH – мощность обогрева (кВт);
 THI – интегральная мощность охлаждения (кВт);
 KW – полная потребляемая мощность (кВт).

Мощность обогрева

Мощность обогрева 38QF160 в комбинации с внутренним блоком 40MSA160									
Температура выход. воздуха (°C)	Стандарт. расход воздуха (л/с)		Температура воздуха, входящего во внешний теплообменник (°C)						
			-4	0	4	6	8	10	15
15	1570	TH	24,09	26,94	30,35	33,45	35,55	37,56	41,33
		THI	21,20	23,44	29,13	33,45	35,55	37,56	41,33
		kW	10,23	10,64	11,15	11,62	11,96	12,29	12,96
	2090	TH	25,30	28,10	31,52	34,74	37,08	38,33	41,33
		THI	22,26	24,45	30,26	34,74	37,08	38,33	41,33
		kW	10,20	10,53	10,94	11,32	11,59	11,76	12,18
	2610	TH	26,50	29,25	32,98	35,73	37,23	38,70	41,41
		THI	23,32	25,45	31,66	35,73	37,23	38,70	41,41
		kW	10,55	10,82	11,16	11,44	11,61	11,77	12,10
18	1570	TH	23,63	26,60	29,87	33,06	35,14	37,16	41,22
		THI	20,80	23,14	28,68	33,06	35,14	37,16	41,22
		kW	10,76	11,21	11,72	12,23	12,59	12,93	13,66
	2090	TH	24,87	27,80	31,20	34,53	36,62	38,28	41,42
		THI	21,89	24,18	29,96	34,53	36,62	38,28	41,42
		kW	10,73	11,08	11,52	11,91	12,17	12,40	12,86
	2610	TH	26,09	28,94	32,68	35,75	37,31	38,78	41,57
		THI	22,95	25,18	31,37	35,75	37,31	38,78	41,57
		kW	11,07	11,37	11,73	12,03	12,21	12,39	12,73
21	1570	TH	23,17	26,20	29,51	32,58	34,76	36,80	41,11
		THI	20,39	22,79	28,33	32,58	34,76	36,80	41,11
		kW	11,31	11,79	12,34	12,84	13,22	13,59	14,39
	2090	TH	24,33	27,42	30,83	34,13	36,40	38,22	41,44
		THI	21,41	23,85	29,60	34,13	36,40	38,22	41,44
		kW	11,26	11,65	12,10	12,51	12,79	13,07	13,55
	2610	TH	25,58	28,61	32,20	35,43	37,30	38,81	41,68
		THI	22,51	24,89	30,91	35,43	37,30	38,81	41,68
		kW	11,59	11,92	12,30	12,64	12,84	13,02	13,39
23	1570	TH	22,75	25,87	29,25	32,27	34,47	36,50	41,24
		THI	20,02	22,51	28,08	32,27	34,47	36,50	41,24
		kW	11,66	12,17	12,75	13,24	13,65	14,02	14,91
	2090	TH	23,94	27,12	30,46	33,80	36,15	38,06	41,46
		THI	21,07	23,60	29,24	33,80	36,15	38,06	41,46
		kW	11,63	12,03	12,48	12,91	13,21	13,50	14,03
	2610	TH	25,19	28,34	31,96	35,39	37,21	38,79	41,71
		THI	22,16	24,65	30,68	35,39	37,21	38,79	41,71
		kW	11,95	12,29	12,69	13,03	13,27	13,45	13,84

Обозначения:

TH – мощность обогрева (кВт);
 THI – интегральная мощность охлаждения (кВт);
 KW – полная потребляемая мощность (кВт).

Мощность обогрева

Мощность обогрева 38AQA180 в комбинации с внутренним блоком 40MSA180									
Температура выход. воздуха (°C)	Стандарт. расход воздуха (л/с)		Температура воздуха, входящего во внешний теплообменник (°C)						
			-4	0	4	6	8	10	15
15	2240	TH	31,77	36,32	41,19	44,19	48,19	50,02	53,90
		THI	27,95	31,59	39,55	44,19	48,19	50,02	53,90
		kW	11,86	12,39	12,95	13,36	13,83	14,06	14,61
	2800	TH	33,40	38,00	42,76	46,10	49,15	50,97	54,61
		THI	29,39	33,06	41,05	46,10	49,15	50,97	54,61
		kW	12,43	12,87	13,33	13,68	13,93	14,13	14,54
	3360	TH	35,36	39,97	44,83	48,38	50,46	52,21	55,75
		THI	31,11	34,78	43,04	48,38	50,46	52,21	55,75
		kW	13,59	13,94	14,36	14,61	14,80	14,96	15,31
18	2240	TH	31,19	35,73	40,66	43,61	47,10	49,86	53,84
		THI	27,44	31,08	39,04	43,61	47,10	49,86	53,84
		kW	12,48	13,04	13,65	14,04	14,51	14,84	15,42
	2800	TH	32,77	37,49	42,22	45,69	49,04	50,83	54,53
		THI	28,84	32,62	40,53	45,69	49,04	50,83	54,53
		kW	13,02	13,49	14,01	14,31	14,65	14,85	15,28
	3360	TH	34,67	39,41	44,17	48,11	50,37	52,12	55,68
		THI	30,51	34,29	42,40	48,11	50,37	52,12	55,68
		kW	14,15	14,56	14,98	15,28	15,47	15,64	15,99
21	2240	TH	30,23	35,02	40,07	43,08	46,22	49,73	53,74
		THI	26,61	30,47	38,46	43,08	46,22	49,73	53,74
		kW	13,09	13,70	14,35	14,78	15,18	15,66	16,28
	2800	TH	32,08	36,83	41,87	44,98	48,80	50,66	54,43
		THI	28,23	32,04	40,20	44,98	48,80	50,66	54,43
		kW	13,64	14,13	14,66	14,99	15,40	15,60	16,06
	3360	TH	33,99	38,81	43,63	47,40	50,23	51,97	55,60
		THI	29,91	33,77	41,89	47,40	50,23	51,97	55,60
		kW	14,74	15,17	15,63	15,89	16,17	16,34	16,72
23	2240	TH	29,33	34,46	39,61	42,61	45,61	48,74	53,64
		THI	25,81	29,98	38,02	42,61	45,61	48,74	53,64
		kW	13,48	14,14	14,82	15,27	15,65	16,09	16,86
	2800	TH	31,38	36,32	41,49	44,53	48,01	50,55	54,44
		THI	27,61	31,60	39,83	44,53	48,01	50,55	54,44
		kW	14,05	14,56	15,12	15,46	15,88	16,12	16,61
	3360	TH	33,45	38,32	43,44	46,74	50,15	51,91	55,60
		THI	29,44	33,34	41,70	46,74	50,15	51,91	55,60
		kW	15,15	15,59	16,08	16,35	16,66	16,84	17,23

Обозначения:

TH – мощность обогрева (кВт);
 THI – интегральная мощность охлаждения (кВт);
 KW – полная потребляемая мощность (кВт).

Мощность обогрева

Мощность обогрева 38AQA240 в комбинации с внутренним блоком 40MZB240									
Температура выход. воздуха (°C)	Стандарт. расход воздуха (л/с)		Температура воздуха, входящего во внешний теплообменник (°C)						
			-4	0	4	6	8	10	15
15	3020	TH	40,84	46,51	52,49	56,57	61,56	64,98	70,42
		THI	35,94	40,46	50,39	56,57	61,56	64,98	70,42
		kW	16,34	17,07	17,72	18,11	18,51	18,78	19,45
	3780	TH	41,91	47,49	54,35	59,27	61,88	64,01	69,06
		THI	36,88	41,31	52,17	59,27	61,88	64,01	69,06
		kW	17,62	18,13	18,63	18,93	19,15	19,34	19,88
	4540	TH	43,05	48,47	55,92	58,66	61,07	62,98	67,55
		THI	37,88	42,17	53,68	58,66	61,07	62,98	67,55
		kW	19,86	20,26	20,63	20,82	21,02	21,17	21,58
18	3020	TH	39,81	45,62	51,89	55,98	60,41	65,10	70,53
		THI	35,04	39,69	49,81	55,98	60,41	65,10	70,53
		kW	17,21	18,01	18,73	19,13	19,54	19,92	20,55
	3780	TH	40,81	46,84	53,73	58,23	62,12	64,38	69,42
		THI	35,92	40,75	51,58	58,23	62,12	64,38	69,42
		kW	18,47	19,07	19,60	19,94	20,18	20,39	20,92
	4540	TH	41,76	47,70	54,78	59,31	61,59	63,59	68,18
		THI	36,75	41,50	52,59	59,31	61,59	63,59	68,18
		kW	20,71	21,16	21,60	21,85	22,00	22,19	22,59
21	3020	TH	38,26	45,13	51,36	55,13	59,30	63,42	70,61
		THI	33,67	39,27	49,31	55,13	59,30	63,42	70,61
		kW	18,05	18,91	19,74	20,16	20,60	20,98	21,73
	3780	TH	39,63	46,09	52,88	56,82	62,17	64,55	69,84
		THI	34,87	40,10	50,77	56,82	62,17	64,55	69,84
		kW	19,30	20,01	20,60	20,93	21,26	21,45	22,03
	4540	TH	40,62	46,93	53,98	59,15	61,77	63,87	68,65
		THI	35,74	40,83	51,82	59,15	61,77	63,87	68,65
		kW	21,55	22,09	22,55	22,82	23,00	23,17	23,63
23	3020	TH	37,35	44,29	50,57	54,46	58,74	62,35	70,66
		THI	32,87	38,53	48,55	54,46	58,74	62,35	70,66
		kW	18,65	19,56	20,43	20,86	21,31	21,70	22,53
	3780	TH	38,64	45,24	52,01	56,15	61,13	64,65	69,92
		THI	34,01	39,36	49,93	56,15	61,13	64,65	69,92
		kW	19,86	20,65	21,28	21,62	21,96	22,22	22,78
	4540	TH	39,88	46,41	53,04	58,06	61,94	64,16	68,93
		THI	35,09	40,37	50,92	58,06	61,94	64,16	68,93
		kW	22,12	22,72	23,21	23,49	23,71	23,90	24,35

Обозначения:

TH – мощность обогрева (кВт);
 THI – интегральная мощность охлаждения (кВт);
 KW – полная потребляемая мощность (кВт).

Фреоновый трубопровод

38KF/QF120 – 160

	Эквивалентная длина линии, м					
	0 – 7,6		7,6 – 15,2		15,2 – 22,9	
38KF/QF	Диаметр линии (Ø)					
	Жидкостная	Газовая	Жидкостная	Газовая	Жидкостная	Газовая
120	1/2"	1 1/8"	5/8"	1 3/8"	5/8"	1 3/8"
160	1/2"	1 1/8"	5/8"	1 3/8"	5/8"	1 3/8"

38KF/QF	Максимальный перепад высоты (*), м		
	40 MS	Внутр. блок ниже внешнего	Внутр. блок выше внешнего
120	120	19,8	22,9
160	160	19,8	22,9

38AQA180 – 240

	Эквивалентная длина линии, м					
	0 – 7,6		7,6 – 15,2		15,2 – 22,9	
38AQA	Диаметр линии (Ø)					
	Жидкостная	Газовая	Жидкостная	Газовая	Жидкостная	Газовая
180	1/2"	1 1/8"	5/8"	1 3/8"	5/8"	1 3/8"
240	1/2"	1 1/8"	5/8"	1 3/8"	5/8"	1 3/8"

38AQA	Максимальный перепад высоты (*), м		
	40 MS/MZ	Внутр. блок ниже внешнего	Внутр. блок выше внешнего
180	120	19,8	22,9
240	160	19,8	22,9

(*) – Расстояние по вертикали между внутренним и внешним блоками кондиционера.

Замечания:

- Если общая масса хладагента в системе превышает 8 кг, то для более эффективной работы кондиционера рекомендуется установить ресивер хладагента. Установите на жидкостной линии фильтр-осушитель. Если кондиционер будет работать и в режиме теплового насоса, то фильтр-осушитель должен быть двухсторонним. Компрессорно-конденсаторные блоки описанных серий можно использовать только в комбинации с соответствующими внутренними блоками производства Carrier.
- При снижении наружной температуры эффективность обогрева (теплового насоса) снижается. Это нужно учесть еще на стадии проектирования системы кондиционирования. Для обогрева помещений при низкой температуре воздуха на улице используйте электронагреватели соответствующей мощности.
- Максимальная длина трубопровода указана с учетом эквивалентных длин, соответствующих клапанам, изгибам, Т-образным соединениям и другим элементам холодильного контура.
- Приведено приблизительное количество фреона, который нужно добавить в холодильный контур (при номинальных условиях работы агрегата). После заправки может потребоваться дополнительно скорректировать количество хладагента.
- Обязательно рассчитайте температуры переохлаждения и перегрева. Это позволит Вам точно определить необходимое количество фреона и добиться максимальной производительности кондиционера.

- Некоторые агрегаты имеют смотровое стекло, позволяющее проверить количество хладагента в системе. Образование пузырьков в трубопроводе, видимых за смотровым стеклом, происходит обычно из-за недостатка фреона, слишком низкого переохлаждения, примесей неконденсируемых веществ в холодильном контуре или засорения фильтра-осушителя. Пониженная температура конденсации приведет к снижению переохлаждения и появлению пузырьков за смотровым стеклом.
- Если температура наружного воздуха может понизиться ниже 4°C, то необходимо установить электронагреватель, который будет обогревать воздух во время циклов размораживания теплообменника. Эти электронагреватели обозначены на схемах так: W2 – на плате размораживания (они подают сигнал во время цикла размораживания); W2 – на термостате (если он есть) в качестве второй стадии обогрева (у агрегатов с одним компрессором); и E – на термостате (в качестве вспомогательного обогревателя).
- Для некоторых агрегатов можно изменить длительность и периодичность размораживания. Установите оптимальные значения этих параметров после монтажа оборудования.

Обратите внимание:

- 1) Если температура наружного воздуха может понизиться ниже 4°C, кондиционер не может работать в режиме теплового насоса без электронагревателей.
- 2) Если кондиционер должен работать при низкой температуре на улице, разместите конденсатор (внешний блок) в солнечном месте и защитите его от ветра.
- 3) Очень важно точно определить необходимое для кондиционера количество фреона. Для расчета используйте таблицу давления и температуры перегрева для хладагента R-22.

38АКА180 – 370

	Эквивалентная длина линии, м					
	0 – 7,6		7,6 – 15,2		15,2 – 22,9	
38АКА	Диаметр линии (Ø)					
	Жидкостная	Газовая	Жидкостная	Газовая	Жидкостная	Газовая
180	1/2"	1 1/8"	5/8"	1 3/8"	5/8"	1 3/8"
240	1/2"	1 1/8"	5/8"	1 3/8"	5/8"	1 3/8"
320	1/2"	1 1/8"	5/8"	1 3/8"	5/8"	1 3/8"
370	1/2"	1 1/8"	5/8"	1 3/8"	5/8"	1 3/8"

38АКА	Максимальный перепад высоты (*), м		
	40 MS/MZ	Внутр. блок ниже внешнего	Внутр. блок выше внешнего
180	120	19,8	22,9
240	160	19,8	22,9
320	320	19,8	22,9
370	370	19,8	22,9

(*) – Расстояние по вертикали между внутренним и внешним блоками кондиционера.

Замечания:

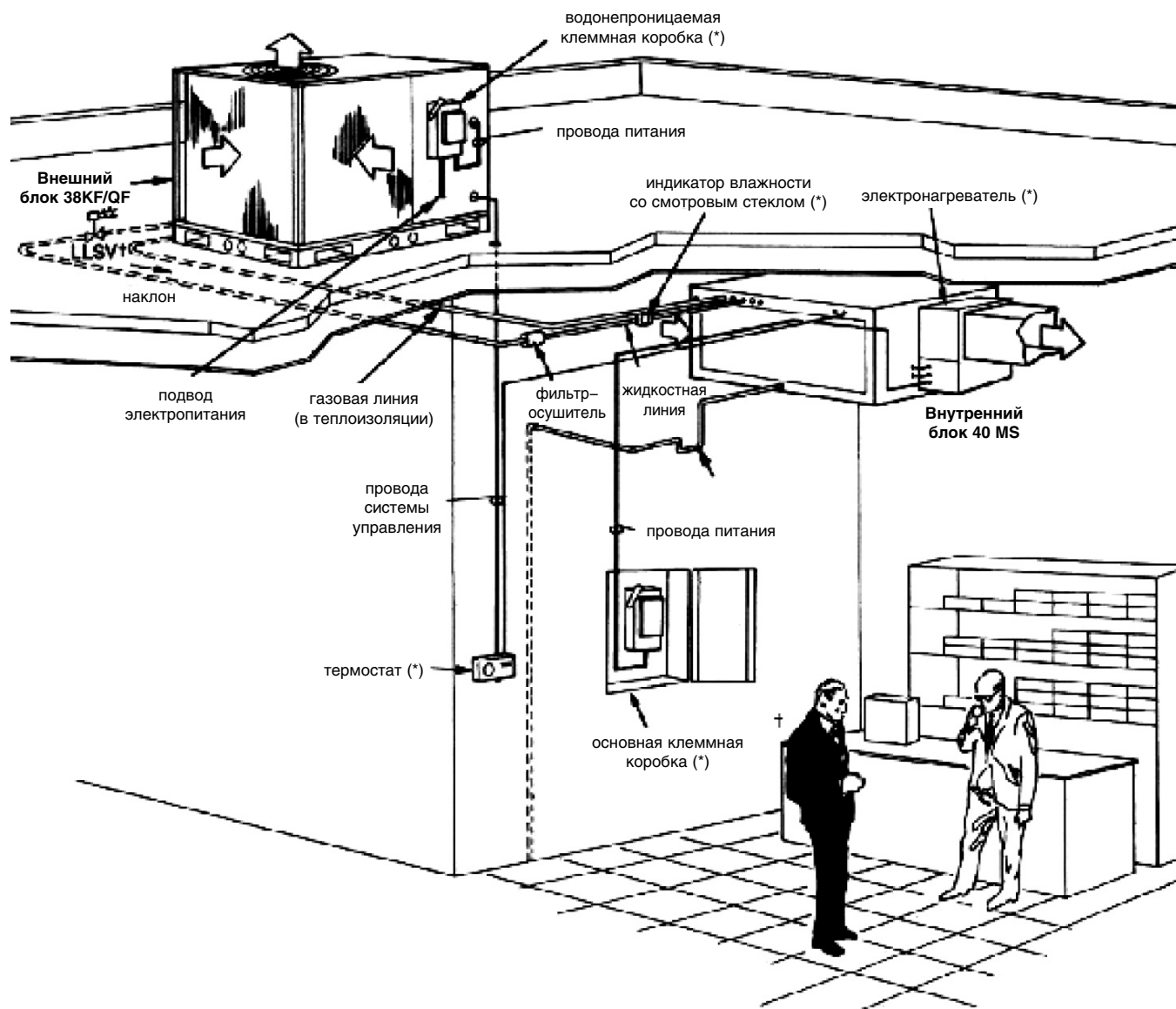
- Если общая масса хладагента в системе превышает 8 кг, то для более эффективной работы кондиционера рекомендуется установить ресивер хладагента. Установите на жидкостной линии фильтр-осушитель. Если кондиционер будет работать и в режиме теплового насоса, то фильтр-осушитель должен быть двухсторонним. Компрессорно-конденсаторные блоки описанных серий можно использовать только в комбинации с соответствующими внутренними блоками производства Carrier.

Обратите внимание:

- 1) Очень важно точно определить необходимое для кондиционера количество фреона. Для расчета используйте таблицу давления и температуры перегрева для хладагента R-22.
- 2) На заводе-изготовителе все агрегаты оснащаются нагревателем картера каждого компрессора.

Пример подключения трубопроводов и электрических кабелей

Потолочная установка – 38KF / QF с внутренним блоком 40 MS



Обозначения:

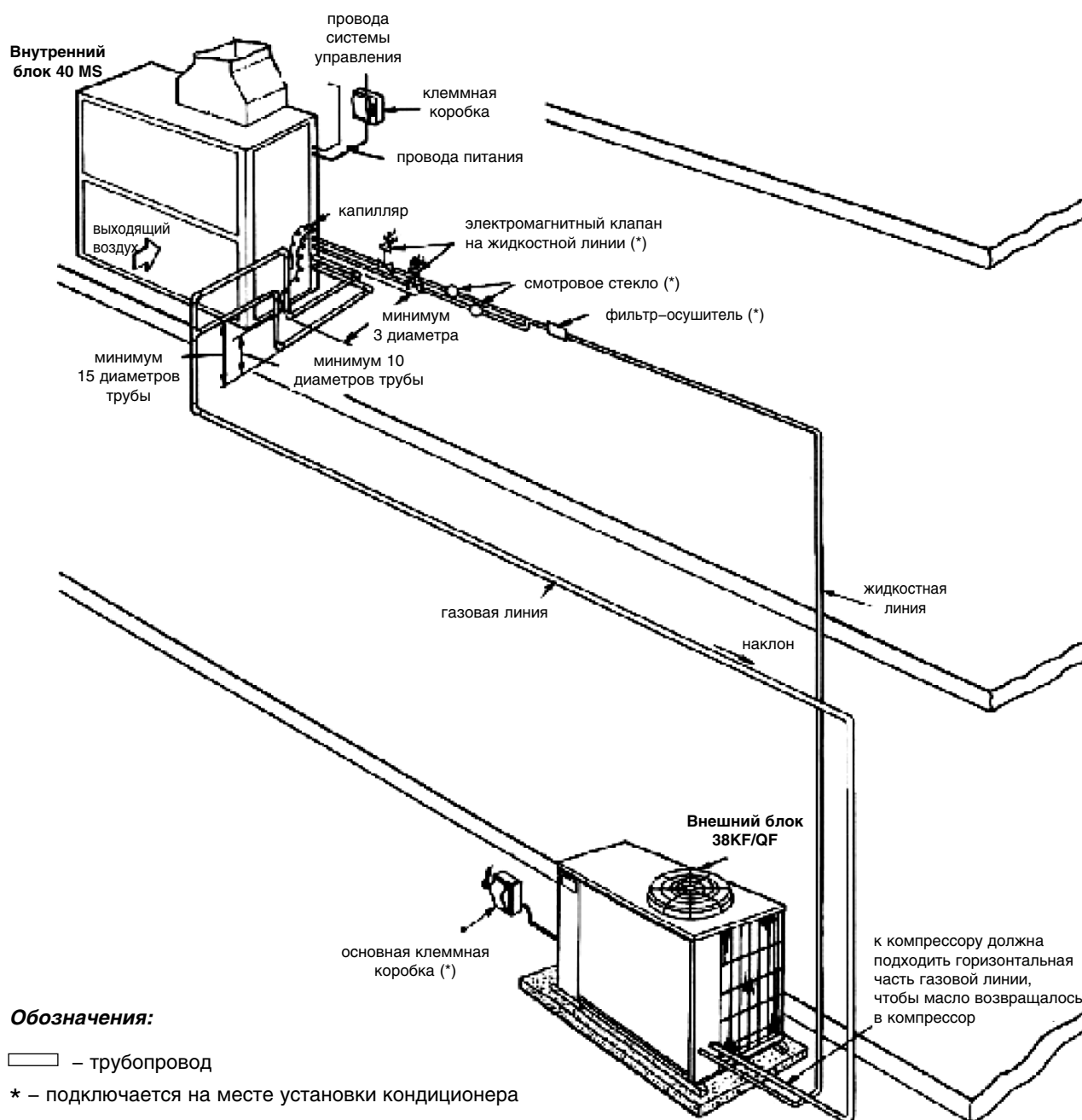
* – подключается на месте установки кондиционера

Замечания:

- 1) Этот рисунок – схематический. Расположение блоков, трубопроводов и кабелей на нем приблизительное и не должно использоваться как руководство по монтажу.
- 2) Установка кондиционера должна производиться в соответствии со всеми действующими законами, правилами и нормативами.
- 3) Трубопровод должен монтироваться согласно стандартным методам. Более подробно это описано в “Руководстве по проектированию систем кондиционирования”, изданном Carrier.
- 4) Чтобы жидкий фреон не попадал в компрессор, рекомендуется установить на жидкостной линии двухсторонний электромагнитный (соленоидный) клапан.
- 5) Фильтр-осушитель должен быть двухсторонним. Для агрегатов с режимом теплового насоса это обязательное требование.

Пример подключения трубопроводов и электрических кабелей

Напольная установка – 38KF / QF с внутренним блоком 40 MS



Обозначения:

□ – трубопровод

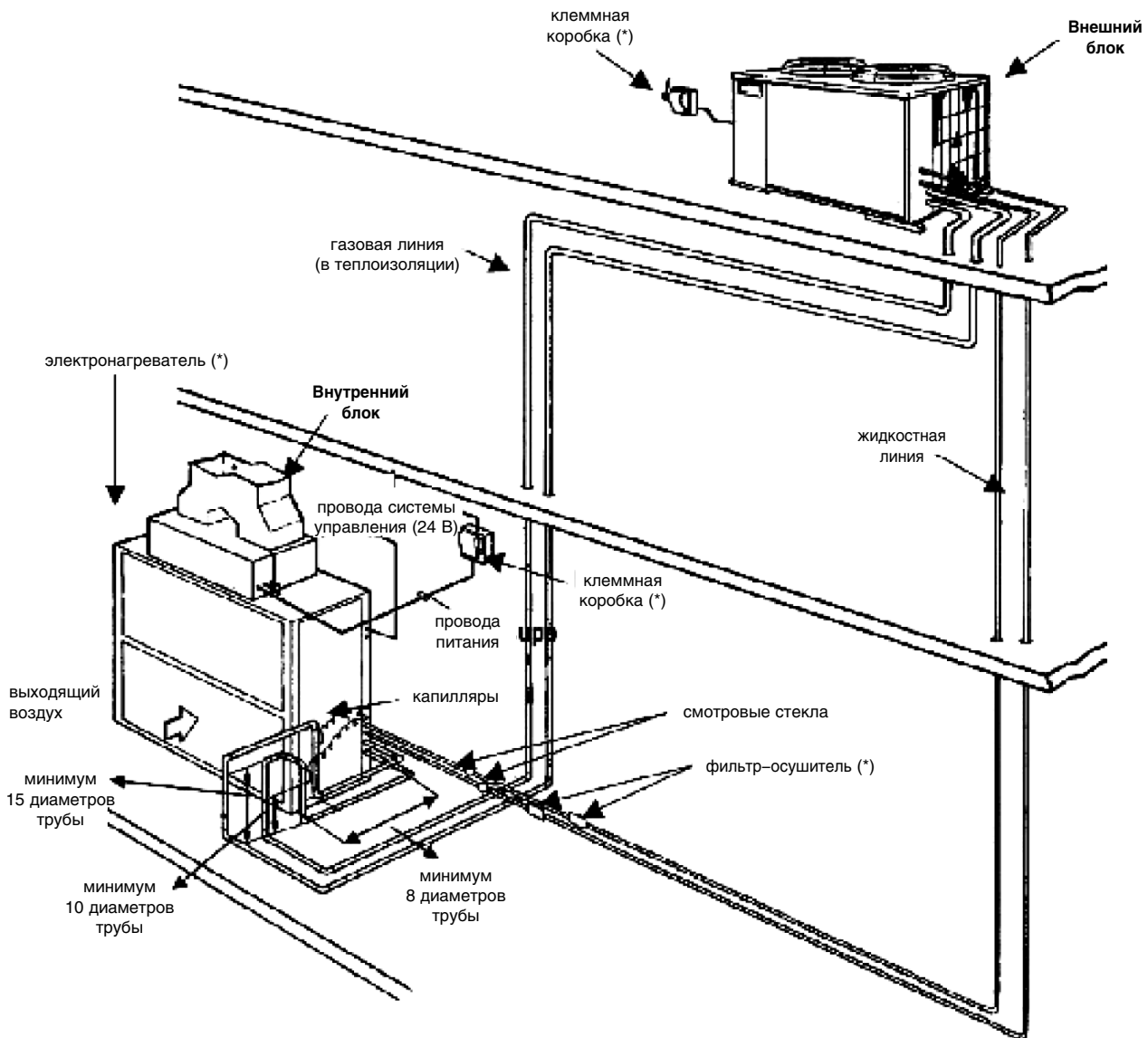
* – подключается на месте установки кондиционера

Замечания:

- 1) Этот рисунок – схематический. Расположение блоков, трубопроводов и кабелей на нем приблизительное и не должно использоваться как руководство по монтажу.
- 2) Установка кондиционера должна производиться в соответствии со всеми действующими законами, правилами и нормативами.
- 3) Трубопровод должен монтироваться согласно стандартным методам. Более подробно это описано в “Руководстве по проектированию систем кондиционирования”, изданном Carrier.
- 4) Чтобы жидкий фреон не попадал в компрессор, рекомендуется установить на жидкостной линии двухсторонний электромагнитный (соленоидный) клапан.
- 5) Фильтр-осушитель должен быть двухсторонним. Для агрегатов с режимом теплового насоса это обязательное требование.

Пример подключения трубопроводов и электрических кабелей

Потолочная установка – 38AQA / 38AKA с внутренним блоком 40 MS / MZ



Обозначения:

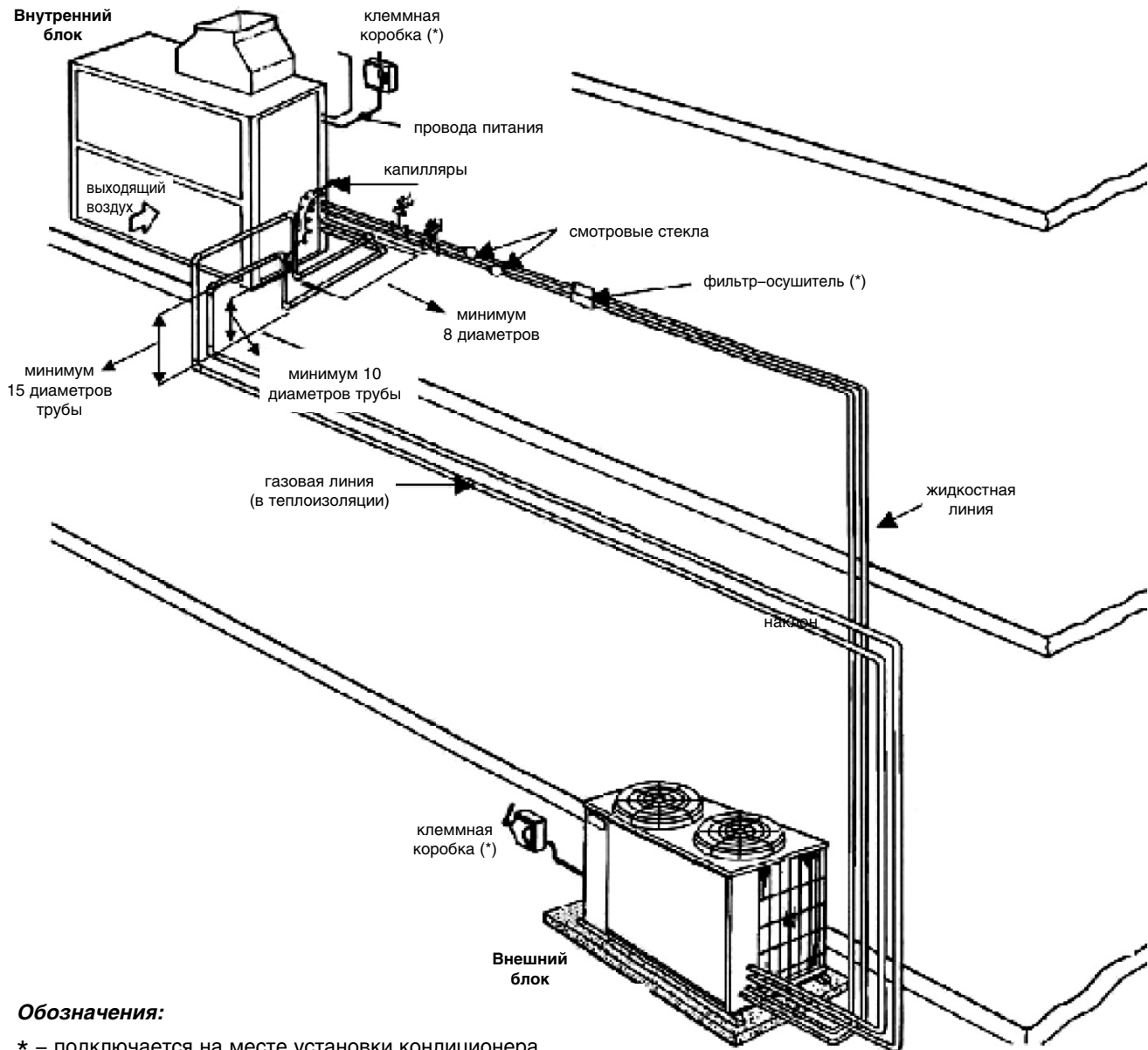
* – подключается на месте установки кондиционера

Замечания:

- 1) Этот рисунок – схематический. Расположение блоков, трубопроводов и кабелей на нем приблизительное и не должно использоваться как руководство по монтажу.
- 2) Установка кондиционера должна производиться в соответствии со всеми действующими законами, правилами и нормативами.
- 3) Трубопровод должен монтироваться согласно стандартным методам. Более подробно это описано в “Руководстве по проектированию систем кондиционирования”, изданном Carrier.
- 4) Чтобы жидкий фреон не попадал в компрессор, рекомендуется установить на жидкостной линии двухсторонний электромагнитный (соленоидный) клапан.
- 5) Фильтр-осушитель должен быть двухсторонним. Для агрегатов с режимом теплового насоса это обязательное требование.

Пример подключения трубопроводов и электрических кабелей

Напольная установка – 38AQA / 38AKA с внутренним блоком 40 MS / MZ



Обозначения:

* – подключается на месте установки кондиционера

Замечания:

- 1) Этот рисунок – схематический. Расположение блоков, трубопроводов и кабелей на нем приблизительное и не должно использоваться как руководство по монтажу.
- 2) Установка кондиционера должна производиться в соответствии со всеми действующими законами, правилами и нормативами.
- 3) Трубопровод должен монтироваться согласно стандартным методам. Более подробно это описано в “Руководстве по проектированию систем кондиционирования”, изданном Carrier.
- 4) Чтобы жидкий фреон не попадал в компрессор, рекомендуется установить на жидкостной линии двухсторонний электромагнитный (соленоидный) клапан.
- 5) Фильтр-осушитель должен быть двухсторонним. Для агрегатов с режимом теплового насоса это обязательное требование.

Типичная схема системы управления – 38KF120/160

- Обозначения:**
- соединение, выполненные на заводе
 - соединение, выполняемые на месте установки
 - F1/2 – плавкие предохранители
 - F3 – реле перегрузки внешнего блока
 - F4 – реле перегрузки компрессора
 - F5 – реле перегрузки внутреннего блока
 - C – контактор компрессора
 - IFC – контактор вентилятора внутреннего блока
 - OFC – контактор вентилятора внешнего блока
 - COMP – компрессор
 - IFM – двигатель вентилятора внутреннего блока
 - OFM – двигатель вентилятора внешнего блока
 - LPS – реле низкого давления
 - HPS – реле высокого давления
 - DFT – термостат для размораживания
 - CLO – плата размораживания
 - PD – плата размораживания
 - TA – контакт заземления
 - TB – контакты сигнальных проводов
 - BF – контакты силовых проводов
 - TF – трансформатор
 - TBS – контакты проводов питания 220 В
 - VS – электромагнитный клапан

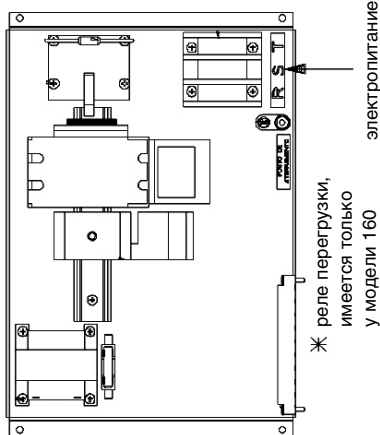
Важные замечания:
 1) Используйте кабель типа 105°C. Площадь сечения проводов указана в таблице:

модель:	120	160
напряжение:	220 В 380 В 440 В	220 В 380 В 440 В
Провод:		
OFM	1,5 мм ² 1,5 мм ² 1,5 мм ²	1,5 мм ² 1,5 мм ² 1,5 мм ²
IFM	1,5 мм ² 1,5 мм ² 1,5 мм ²	1,5 мм ² 1,5 мм ² 1,5 мм ²
компрессор 1	6 мм ² 4 мм ² 4 мм ²	10 мм ² 6 мм ² 6 мм ²
ДРУГИЕ	1 мм ² 1 мм ² 1 мм ²	1 мм ² 1 мм ² 1 мм ²

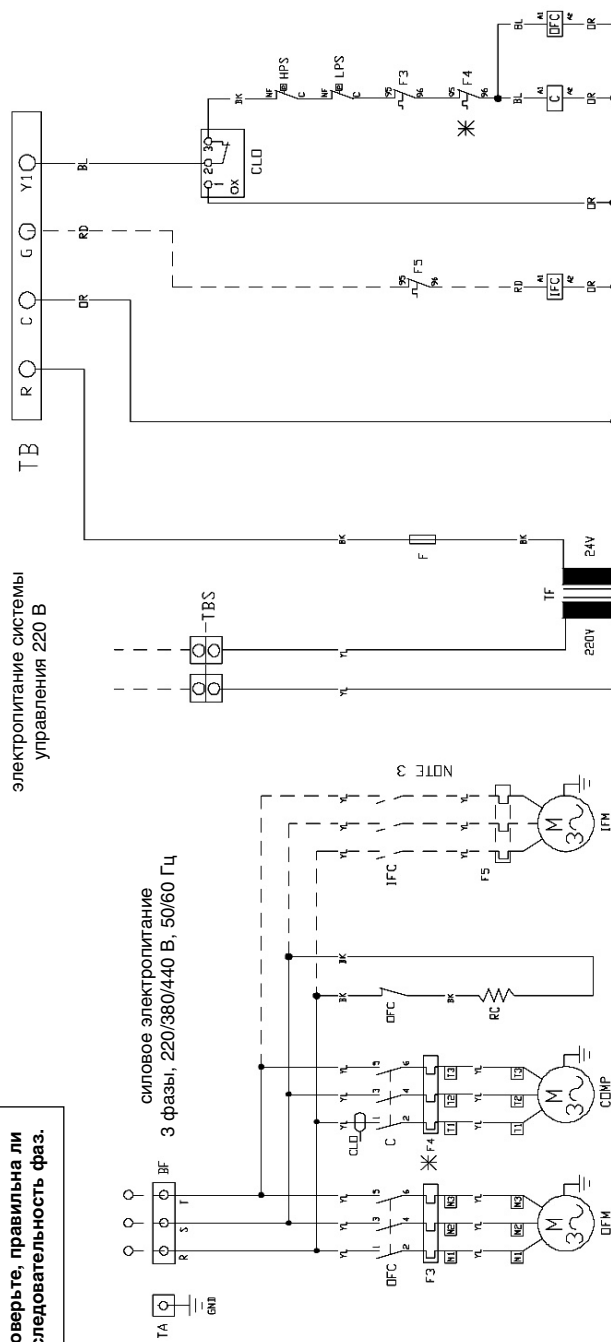
- 2) Компрессор SM160 имеет внешнее реле защиты от перегрузки по току и внутренний термостат.
 3) Контактор IFC и реле F5 должны быть подключены на месте установки к внутреннему блоку.

- Обозначения**
 WH – белый
 GY – серый
 OR – оранжевый
 BR – коричневый
 BK – черный
 PK – розовый
 VL – фиолетовый
 RD – красный

Расположение компонентов электрической системы



ВНИМАНИЕ!
 Проверьте, правильна ли последовательность фаз.



Типичная схема системы управления – 38QF120/160

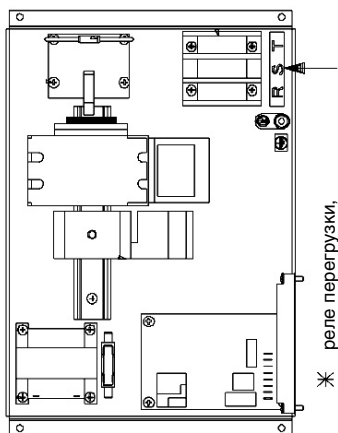
- Обозначения:**
- — — — — соединения, выполненные на заводе
 - - - - - соединения, выполняемые на месте установки
 - F1/2 – плавкие предохранители
 - F4 – реле перегрузки внешнего блока
 - F5 – реле перегрузки внутреннего блока
 - C – контактор компрессора
 - IFC – контактор вентилятора внутреннего блока
 - OFC – контактор вентилятора внешнего блока
 - COMP – компрессор
 - IFM – двигатель вентилятора внутреннего блока
 - OFM – двигатель вентилятора внешнего блока
 - LPS – реле высокого давления
 - HPS – реле низкого давления
 - DFT – термостат для размораживания
 - CLO – блокировка компрессора
 - PD – плата размораживания
 - TA – контакт заземления
 - TB – контакты сигнальных проводов
 - BF – контакты силовых проводов
 - TF – трансформатор
 - TBS – контакты проводов питания 220 В
 - VS – электромагнитный клапан

Важные замечания:
 1) Используйте кабель типа 105°C. Площадь сечения проводов указана в таблице:

модель:	120	160
напряжение:	220 В 380 В 440 В	220 В 380 В 440 В
Провод:		
OFM	1,5 мм ² 1,5 мм ² 1,5 мм ²	1,5 мм ² 1,5 мм ² 1,5 мм ²
IFM	1,5 мм ² 1,5 мм ² 1,5 мм ²	1,5 мм ² 1,5 мм ² 1,5 мм ²
компрессор 1	6 мм ² 4 мм ² 4 мм ²	10 мм ² 6 мм ² 6 мм ²
ДРУГИЕ	1 мм ² 1 мм ² 1 мм ²	1 мм ² 1 мм ² 1 мм ²

2) Компрессор SM160 имеет внешнее реле защиты от перегрузки по току и внутренний термостат.
 3) Контактор IFC и реле F5 должны быть подключены на месте установки к внутреннему блоку.

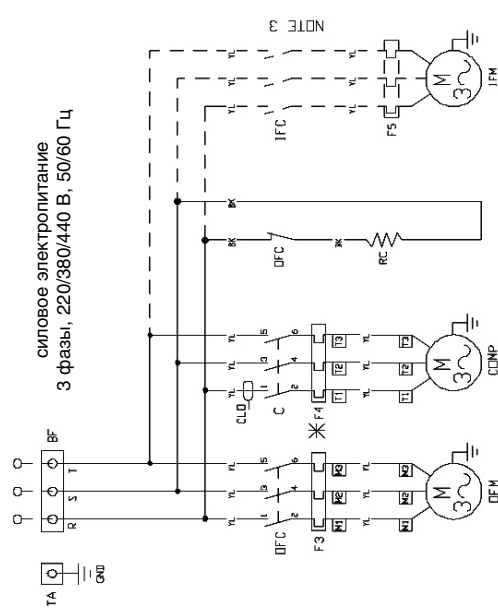
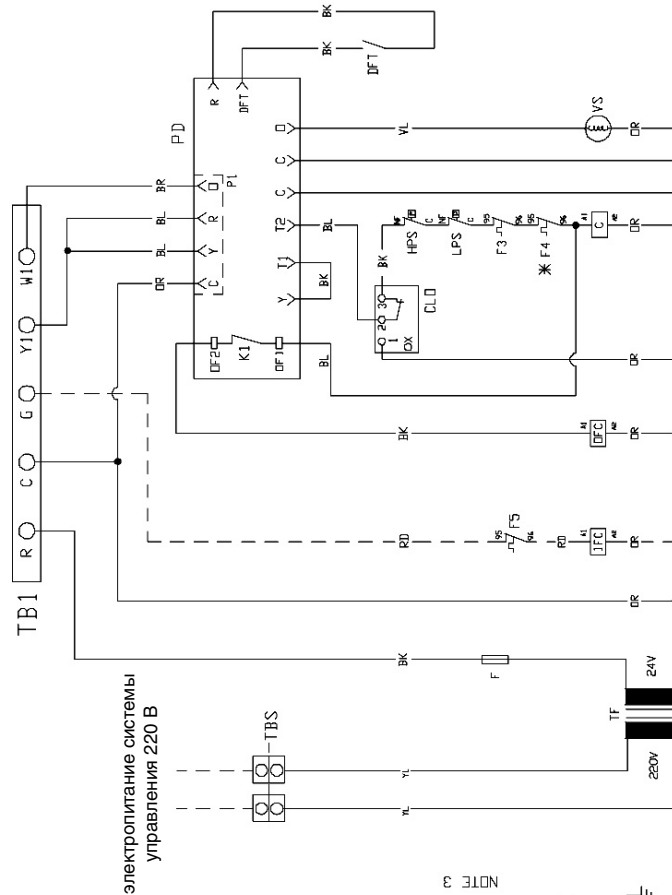
Расположение компонентов электрической системы



* реле перегрузки, имеется только у модели 160 электропитание

Обозначения цветов проводов:
 WH – Белый
 GY – серый
 OR – оранжевый
 BR – коричневый
 BK – черный
 PK – розовый
 VL – фиолетовый
 RD – красный

ВНИМАНИЕ!
 Проверьте, правильна ли последовательность фаз.

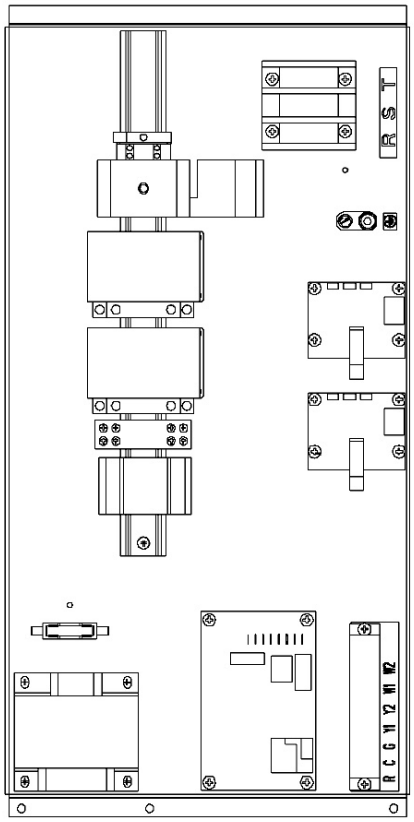


Типичная схема системы управления – 38AQA180/240

Обозначения:
 ----- соединения, выполненные на заводе
 --- соединения, выполняемые на месте установки
 C1 – контактор компрессора 1
 C2 – контактор компрессора 2
 CLO – блокировка компрессора
 COMP – компрессор
 CR – вспомогательное реле
 F – плавкий предохранитель
 F3 – реле перегрузки компрессора 1
 F4 – реле перегрузки компрессора 2
 F5 – реле перегрузки внешнего блока
 F6 – реле перегрузки внутреннего блока
 IFC – контактор вентилятора внутреннего блока
 OFC – контактор вентилятора внешнего блока
 IFM – двигатель вентилятора внешнего блока
 OFM – двигатель вентилятора внутреннего блока
 LPS – реле низкого давления
 HPS – реле высокого давления
 DFT – термостат для размораживания
 PD – плата размораживания
 TA – контакт заземления
 TB – контакты сигнальных проводов
 BF – контакты силовых проводов
 TF – трансформатор
 TBS – контакты проводов питания 220 В
 VS – электромагнитный клапан

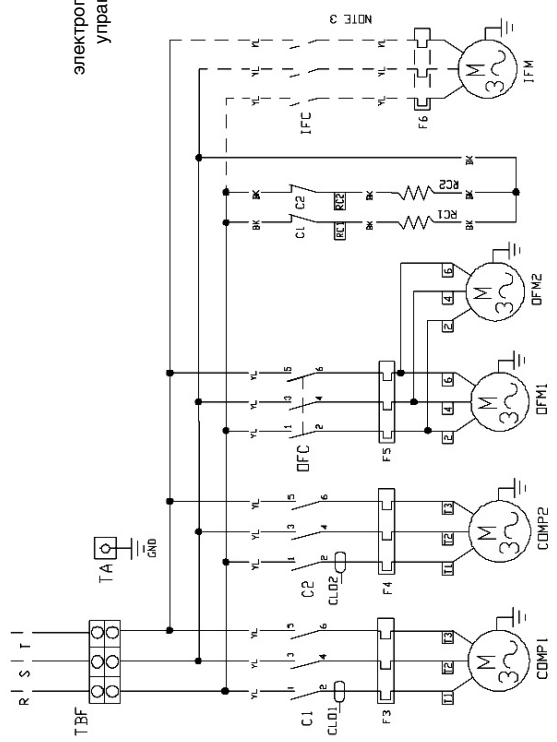
Важные замечания:
 1) Используйте кабель типа 105°C.
 2) Компрессор SM120 имеет внутренний датчик силы тока и не нуждается в реле перегрузки. Компрессор SM185 имеет внешнее реле перегрузки.
 3) Контактор IFC и реле F6 должны быть подключены на месте установки к внутреннему блоку.

ВНИМАНИЕ!
 Проверьте, правильна ли последовательность фаз.

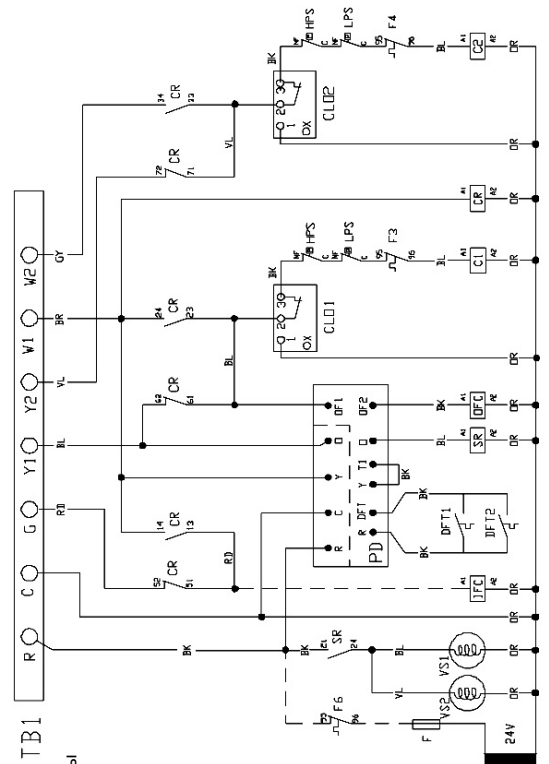


Обозначения цветов проводов:
 YL – желтый
 BL – синий
 WH – белый
 GY – серый
 OR – оранжевый
 BR – коричневый
 BK – черный
 PK – розовый
 VL – фиолетовый
 RD – красный

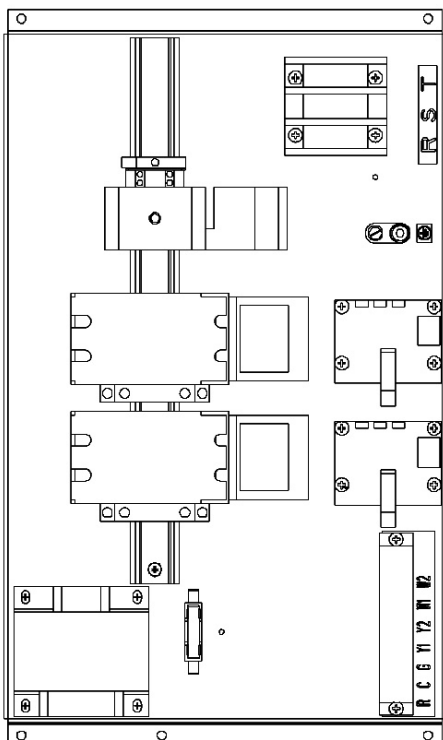
силовое электропитание
 3 фазы, 380 В, 50 Гц



электропитание системы управления 220 В



Типичная схема системы управления – 38АКА180 – 370

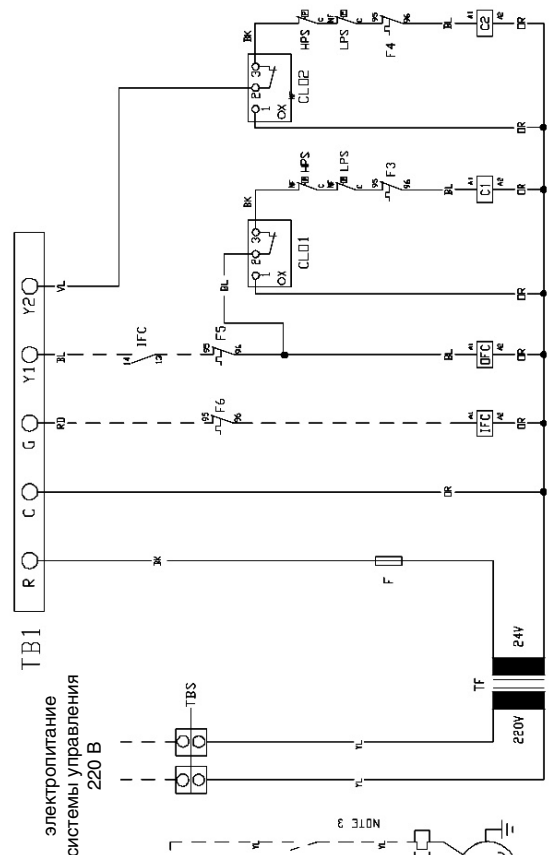


- Важные замечания:**
- 1) Используйте кабель типа 105°C.
 - 2) Компрессор SM120 имеет внутренний датчик силы тока и не нуждается в реле перегрузки. Компрессор SM185 имеет внешнее реле перегрузки.
 - 3) Контактор IFC и реле F6 должны быть подключены на месте установки к внутреннему блоку.

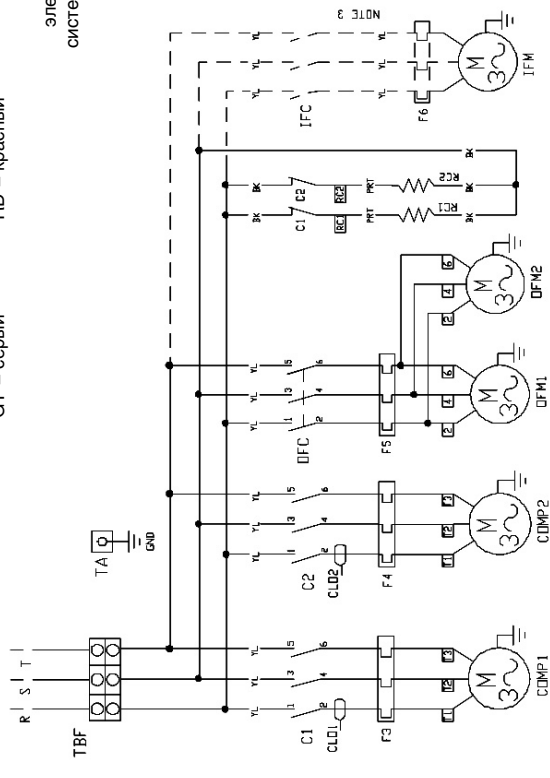
ВНИМАНИЕ!
Проверьте, правильна ли последовательность фаз.

- Обозначения:**
- соединения, выполненные на заводе
 - - - соединения, выполняемые на месте установки
 - C1 – контактор компрессора 1
 - C2 – контактор компрессора 2
 - CLO – блокировка компрессора
 - COMP – компрессор
 - CR – вспомогательное реле
 - F – плавкий предохранитель
 - F3 – реле перегрузки компрессора 1
 - F4 – реле перегрузки компрессора 2
 - F5 – реле перегрузки внешнего блока
 - F6 – реле перегрузки внутреннего блока
 - IFC – контактор вентилятора внутреннего блока
 - OFC – контактор вентилятора внешнего блока
 - OFM – двигатель вентилятора внутреннего блока
 - LPS – реле низкого давления
 - HPS – реле высокого давления
 - DFT – термостат для размораживания
 - PD – плата размораживания
 - TA – контакт заземления
 - TB – контакты силовых проводов
 - BF – контакты силовых проводов
 - TF – трансформатор
 - TBS – контакты проводов питания 220 В
 - VS – электромагнитный клапан

силовое электропитание
3 фазы, 380 В, 50 Гц



- Обозначения цветов проводов:**
- YL – желтый
 - BL – синий
 - WH – белый
 - GY – серый
 - OR – оранжевый
 - BR – коричневый
 - BK – черный
 - RK – розовый
 - VL – фиолетовый
 - RD – красный



Данные о монтаже

Дата установки: _____

Название фирмы–продавца: _____

Адрес: _____

Телефон: _____

Почтовый индекс _____

Данные о сплит–системе

Внешний блок:

№ изделия _____

Модель _____

Серийный номер: _____

Внутренний блок:

№ изделия _____

Модель _____

Серийный номер: _____

Данные о секциях внутреннего блока

(в случае секционной конструкции)

Вентиляторная секция:

№ изделия _____

Модель _____

Серийный номер: _____

Секция теплообменника:

№ изделия _____

Модель _____

Серийный номер: _____

Секция обогревателя:

№ изделия _____

Модель _____

Серийный номер: _____

Дополнительные устройства

№ изделия _____

№ изделия _____

№ изделия _____

№ изделия _____

№ изделия _____



Carrier

A United Technologies Company

Производитель оставляет за собой право прекратить выпуск данного оборудования или изменить его технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления.